Ablaufplan: „ In 1 Woche zum Motorradführerschein „

Anreise:	Immer Freitags zwischen 17.00Uhr – 18.00Uhr
Beginn des Kurses:	18.00Uhr, Begrüßungsrunde und Einstieg in das
1.Thema Theorie :	18.15Uhr – Dauer 90Min. - Voraussetzungen
	(körperliche Vorauss., Führerscheinklassen, verschiedene Motorräder-
	Welche Maschine passt zu mir?,)
2.Thema Theorie :	20.00Uhr – Dauer 90Min. – Bauteile des Motorrades
	(wir gehen in unseren Anschauungsraum und lernen unser
	Ausbildungsmotorrad mit allen Bauteilen kennen, wir
	Überprüfen die Betriebs- und Verkehrssicherheit der Maschine,
	Anschließend verladen wir das Motorrad in unseren Anhänger)
Samstag:	Praxis – Theorie – Praxis
1.Praxiseinheit:	8.30Uhr – 2Pers. zu jw. 135 Min. –Grundfahrübungen
	(Schritttempo, Stop and Go, Kreisfahrübungen/ Schräglage in
	den versch.Techniken, Wende- und Abbiegeübungen aus dem
	Stand in die Kurve, Schaltübungen 1-3 u. 3-1, Bremsübungen)
Mittagspause	
3.Thema Theorie:	14.00Uhr – Dauer 90Min.- Stadtfahrt
	(wir besprechen gemeinsam die nachfolgende 1.Alleinfahrt im
	öffentl. Verkehrsraum: Anfahren u. Anfahren am Berg,
	Abbiegen mit Schulterblicken u.“ Toter Winkel“,
	Fahrstreifenwechsel-auch aus der Straßenbahnschiene heraus-
	Gefahr durch Linksabbieger /Rechtseinbieger bei Teilübersicht

2. Praxiseinheit: 15.30Uhr – 2Pers.zu jw. 90Min.-Stadtfahrt

(der Fahrlehrer fährt bei dieser 90Minuteneinheit vor, die Stunde beginnt mit Wiederholung der Übungen Stop a.Go, Schritttempo, Abbiegen nach links u. rechts aus dem Stand, Anfahren am Berg. Die Fahrt beginnt in kleinen Straßen ohne Verkehrsbedeutung und Ihr lernt die verschiedenen Abbiegeroutienen - Blinkerbetätigung-Spiegel/ Schulterblicke, Hoch – und Runterschalten – wir biegen sehr oft ab. Es geht weiter über mittlere Straßen bis auf Hauptstraßen mit mehreren Fahrstreifen und Straßenbahnschienen-keine Angst wir sind bei Euch und es ist Samstagnachmittag. Zum Ende der Fahrstunde fahrt Ihr vor dem Fahrlehrermotorrad.

Jetzt haben wir uns die Sportschau aber redlich verdient u. es ist Feierabend.

Ab Sonntag stellen wir den Kursteilnehmern ein 50ccm³ Kleinkraftrad zur freien Verfügung (PKW - Führerschein erforderlich), mit welchem Ihr das Gelernte in den Freizeitpausen des Kurses verbessern u.nachtrainieren könnt (kostenpflichtig: € 70,00 für die Zeit des Kurses ohne Benzin, Schaltfahrzeug mit Garmin-Navigationssystem)

Montag: Theorie – Praxis - Theorie

4.Thema Theorie: 8.30Uhr – Dauer 90Min.-

Besprechung der Grundfahraufgaben :

Stop and Go, Kreisfahrt, Gefahrbremsung, Slalom, Ausweichübung, Schritttempo.

Fahrphysik und die Anwendung der Grundfahrübungen in der Praxis.

3.Praxiseinheit:	10.30Uhr – jeder Kursteilnehmer fährt auf dem Übungsgelände individuell alle Grundfahraufgaben bis zur Prüfungsreife. (es gibt 8 Grundfahraufgaben aus welchen sich der Prüfer 6 Aufgaben auswählt, die es zu fahren gilt. Das sind die Übungen: Schritttempo durch 6 Pylonen, Stop a.Go 4x davon 2x linker Fuß u. 2x rechter Fuß, Kreisfahrt 9mØ, Slalom 4x7m, Slalom 4x9m 2x7m, Gefahrbremsung, Ausweichen ohne Bremsung, Ausweichen nach Bremsung
5.Thema Theorie:	19.00Uhr,Dauer 90Minuten,Bekleidung u. Ausrüstung Das Angebot an Motorradbekleidung u. Ausrüstung ist vielfältig und auch abhängig vom geplanten Einsatzzweck. Fragen wie : Leder oder Textil, Klapphelm – Jethelm- oder Integralhelm, Kälteschutz u. Regenschutz welche Unterbekleidung werden hier beantwortet.
Dienstag:	Praxis – Theorie – Praxis
4. Praxiseinheit	Dauer 135Min. pro Teilnehmer 8.30Uhr bzw. 14.00Uhr Jeweils 45Min. Autobahnfahrt u. 90Min. Überlandfahrt Der Fahrlehrer zeigt Euch durch Vorwegfahren mit dem Motorrad wie auf der Autobahn der Fahrstreifen gewechselt wird und auf der Landstraße der richtige Kurvenstrich gezogen wird. Die Fahrt wird übrigens durch ausreichende Pausen unterbrochen.

6.Thema Theorie:	Beginn 19.00Uhr Dauer 90Min., Auffrischung
	Das ist eine von 2 Theorieeinheiten die zur Auffrischung des Regelwissens dienen.
7.Thema Theorie:	Beginn 20.45Uhr Dauer 90Min.
	Fahren im Dunkeln- auf der Landstraße-
	auf der Autobahn
	diese Theorieeinheit dient zur Vorbereitung auf die Nachtfahrt und bespricht die Gefahren u. Verhaltensregeln Auf Autobahnen u. Landstraßen
5.Praxiseinheit	Am Dienstag und Mittwoch
	Jeweils für 1 Teilnehmer nach Sonnenuntergang
	Dunkelfahrt , Dauer 135Min.
	Im Vordergrund bei der Dunkelfahrt steht zu erkennen, wie begrenzt die Beleuchtungseinrichtungen der Motorräder die Fahrbahn ausleuchten (wir fahren aus diesem Grunde auch auf keinen Fall Autobahn, und sind auf der Landstraße mit angepasster Schräglage unterwegs). Bei dieser Fahrt werdet Ihr vom Fahrlehrer durch das Hinterherfahrende Auto begleitet.
Mittwoch	Praxis – Theorie – Praxis
6.Praxiseinheit	Dauer 135Min.pro Teilnehmer
	jeweils 45Min. Autobahn u. 90Min. Überland
	ihr fahrt selbständig vor dem Fahrlehrermotorrad. Sollten sich noch Schwächen bzgl. der richtigen Fahrlinie auf der Landstraße ergeben, fährt der Fahrlehrer nochmal vorneweg

8. Thema Theorie	Beginn 18.30Uhr Dauer 90Min., Auffrischung Das ist eine von 2 Theorieeinheiten, die zur Auffrischung des Regelwissens dienen.
9.Thema Theorie	Beginn 20.15Uhr Dauer 90Min. Fahren mit Sozius und Gepäck, Fahren in der Gruppe Gespannfahren Absprache zwischen Fahrer und Beifahrer, Kinder als Sozius, verschiedene Gepäcktransportmöglichkeiten werden vorgestellt, ein Motorrad wird reisefertig gemacht. Fahren in der Gruppe macht Spaß, aber es sind einige Regeln zu beachten damit das Unfallrisiko klein bleibt. Obwohl das Fahren eines Motorrades mit Beiwagen sich komplett vom Solomotorradfahren unterscheidet, ist die Fahrerlaubnis in der Klasse A inklusive. Wir besprechen die theoretischen Grundlagen.
5.Praxiseinheit	Am Dienstag und Mittwoch jeweils für 1 Teilnehmer nach Sonnenuntergang Dunkelfahrt, 135Min.

Donnerstag	Theorie – theoretische Prüfung – Praxis
10.Thema Theorie	Beginn 8.30Uhr Dauer 90Min.
	Prüfungsvorbereitung – alle Themenbereiche
	Sicherheit durch Weiterlernen – Sicherheitstrainings
	Hier bietet sich die Gelegenheit, quer durch alle Themenbereiche, offene Fragen beantwortet zu bekommen. Wir machen einen Ausblick auf die Zeit nach bestandener Führerscheinprüfung, wie man die Fahrfertigkeiten erhalten und verbessern kann.
Theoretische Prüfung	Beginn 11.00Uhr, Dauer max. 30Min.
	Wir fahren gemeinsam zum Prüfraum des RWTüv und Ihr besteht die theoretische Fahrerlaubnisprüfung.
7.Praxiseinheit	Beginn 14.00Uhr, Dauer 135Min. pro Teilnehmer
	jeweils 45Min. Überland u. 90Min. Autobahn pro Teilnehmer
Freitag	Grundfahraufgaben und praktische Prüfung
	Ihr fahrt die Grundfahraufgaben zur Vorbereitung auf die praktische Fahrerlaubnisprüfung.
Praktische Prüfung	Beginn 10.00Uhr, Dauer pro Teilnehmer 60Minuten

KURSENDE